

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 14-01-2022		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	46	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	1.179	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	3,8
Gasverbruik	Verwarming	1	837	m <sup>3</sup>	2085	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1,7
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	28	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het wagenpark   personenvervoer	Vervoer	1	20.234	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	66,0
Diesel t.b.v. het wagenpark   vrachtverkeer	Vervoer	1	18.681	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	60,9
Elektraverbruik	Elektra	2	1.326	kWh	523	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,7
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	3 - BT	0	km	0	gr CO <sub>2</sub> / km	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>132,7</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,7</b>
<b>Subtotaal scope 3 / Business Travel</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>133,4</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

