

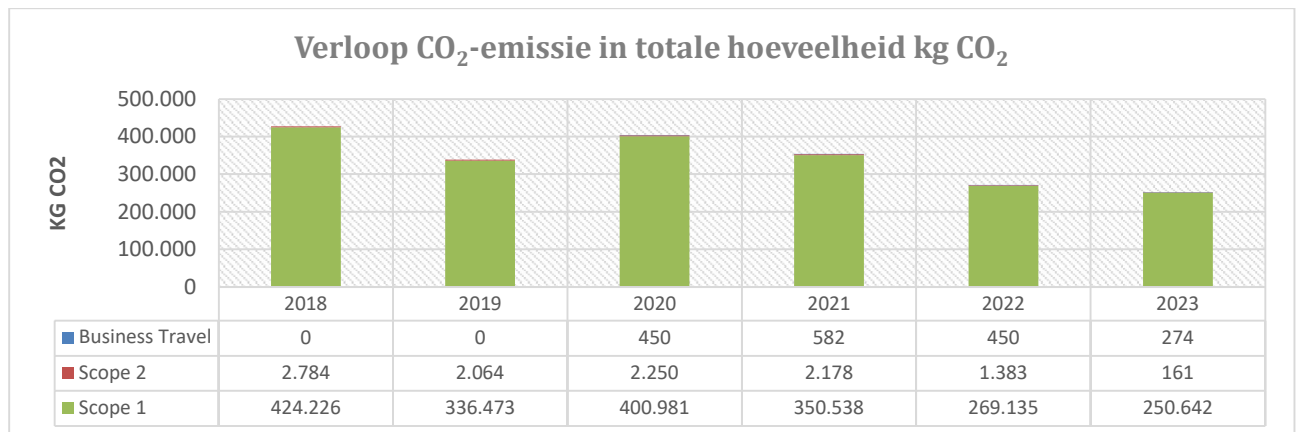
### Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Ook over 2023 hebben we weer een CO<sub>2</sub>-Footprint opgesteld. Met deze nieuwsbrief geven we weer de voortgang aan van onze CO<sub>2</sub>-emissie en het reductieplan.

In 2018 is gestart met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 is daarmee het referentiejaar. Na ieder half jaar wordt weer een footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het referentiejaar.

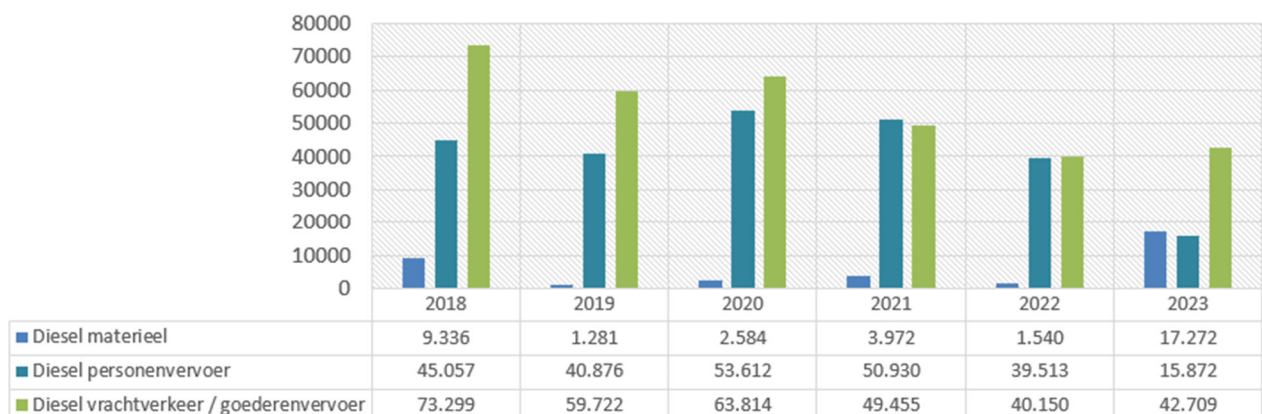


**De totale emissie over 2023 bedraagt 251 ton CO<sub>2</sub>. Daarmee weer minder dan vorig jaar en ook ruim minder dan het referentiejaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijk per jaar.**



### Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

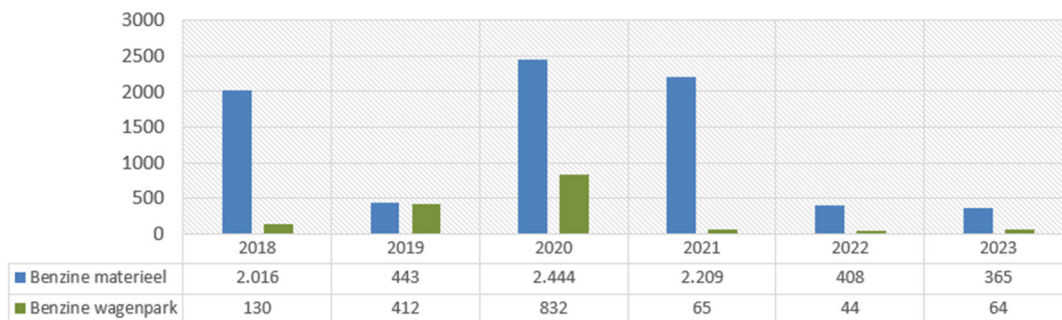
In de registratie is onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2023 doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.



Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 247 ton CO<sub>2</sub>

Naast het dieselverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 365 liter; goed voor 1,0 ton CO<sub>2</sub>.

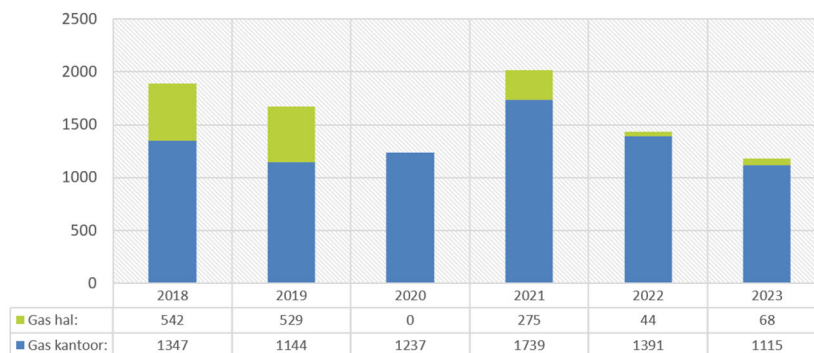
**Benzineverbruik in liter**



### Brandstof energie bedrijfspand

Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 1183 m<sup>3</sup>, wat in totaal geleid heeft tot 2,5 ton CO<sub>2</sub>-emissie.

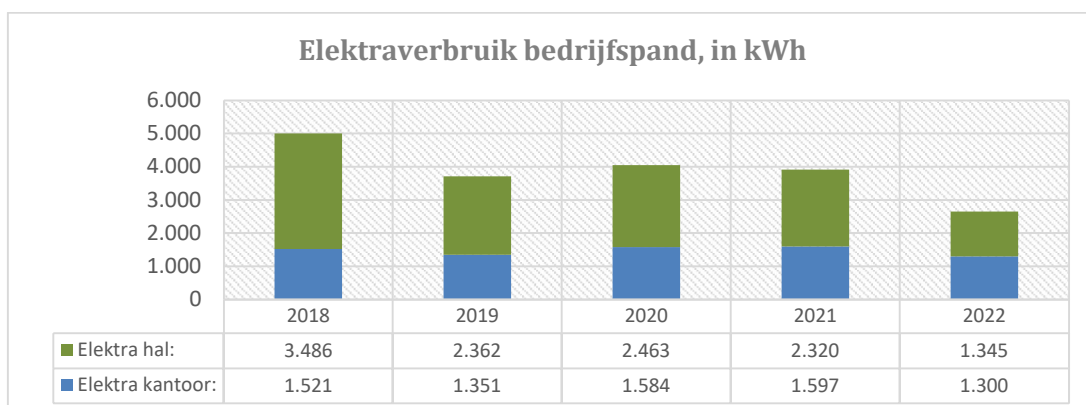
**Gasverbruik bedrijfspand, in m<sup>3</sup>**



### Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik per jaar is bepaald. Zo ook in 2023. Er werd gebruik gemaakt van grijze stroom. Per 2 maart 2023 is er groene stroom via Engie. Het restant van de grijze stroom in 2023 heeft in totaal geleid tot 0,2 ton CO<sub>2</sub>-emissie.

**Elektraverbruik bedrijfspand, in kWh**



### Business Travel: Indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie

De CO<sub>2</sub>-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt alleen een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's.

Er zijn 1420 km's gedeclareerd, waaruit 0,3 ton CO<sub>2</sub> volgt.

### Doelstellingen en voortgang

Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de CO<sub>2</sub>-Footprint zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

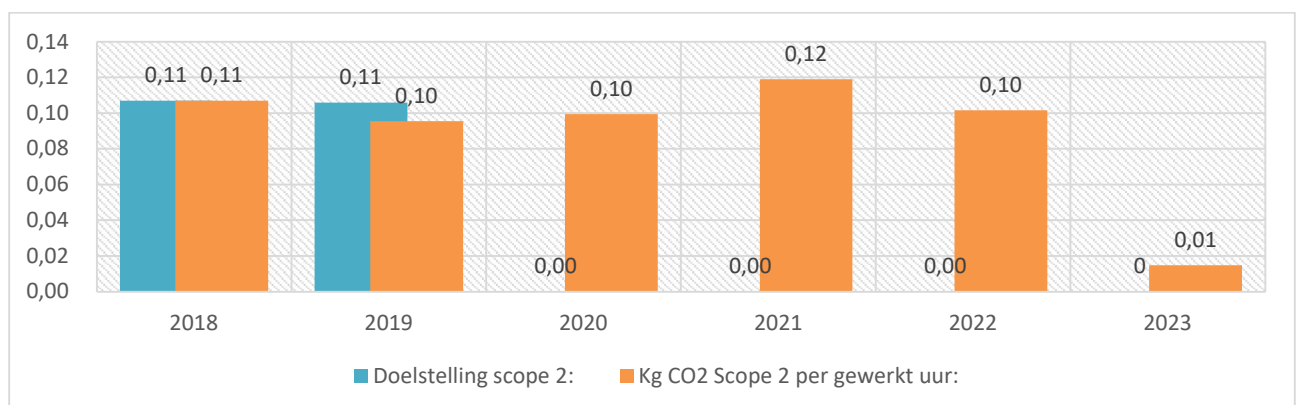
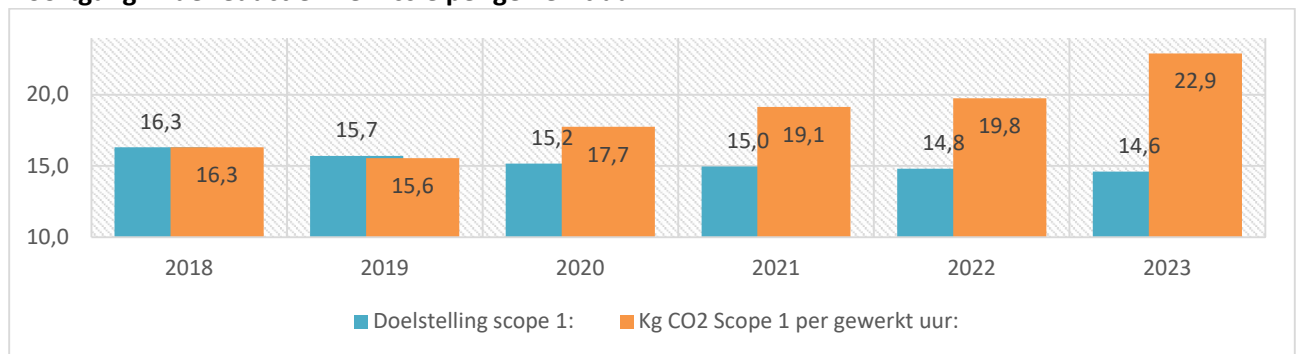
Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO<sub>2</sub>-emissie.

Om de emissie te verlagen, hebben we voor een periode van 3 jaar doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

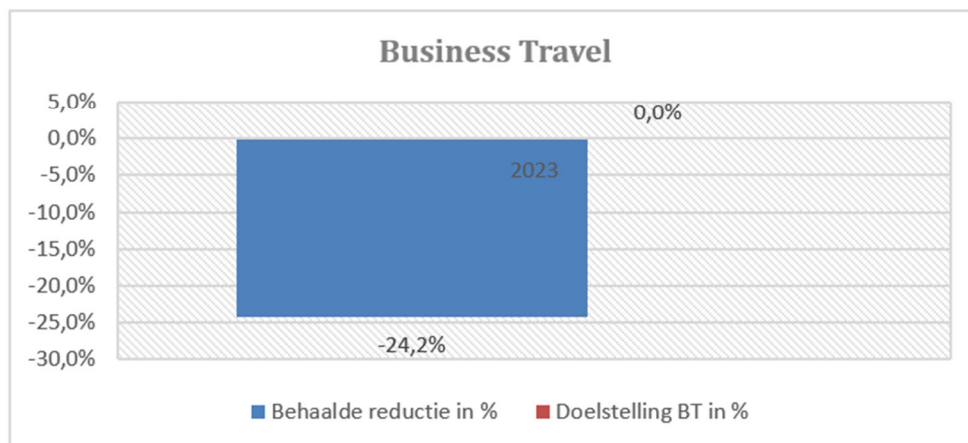
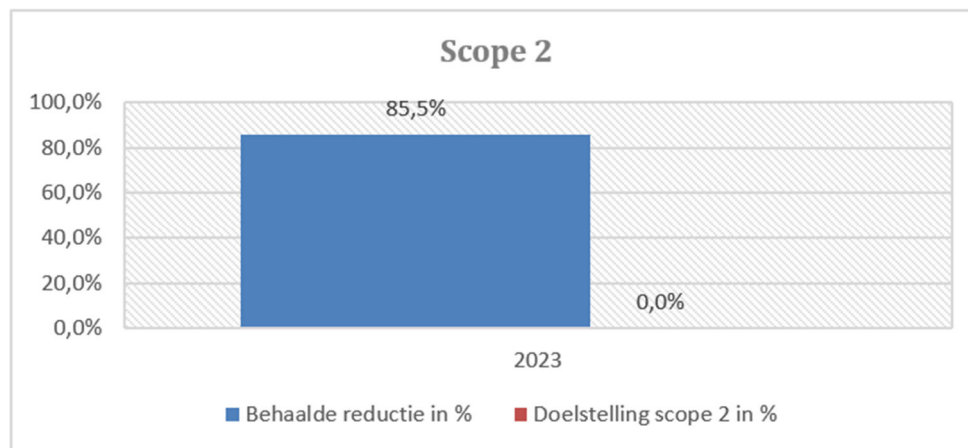
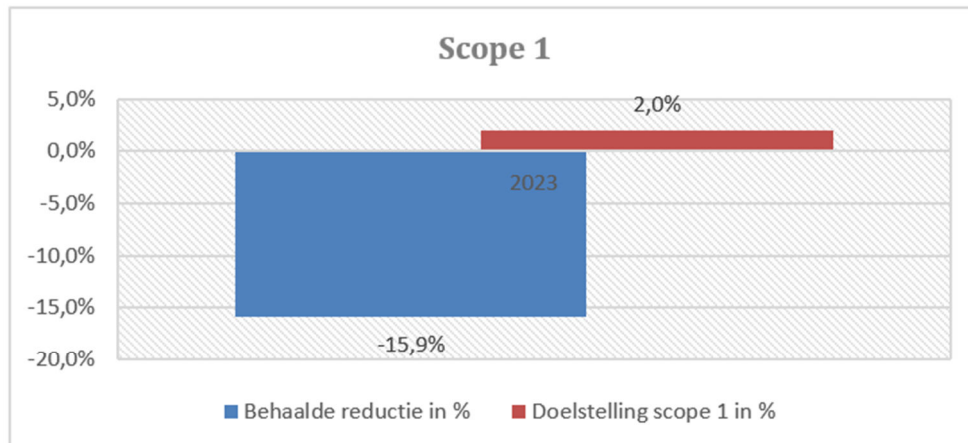
Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO<sub>2</sub>-uitstoot) besparen!

Om de komende jaren een goed vergelijk met dit referentiejaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid emissie omgerekend naar kg CO<sub>2</sub> per gewerkt uur.

#### Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:



### Behaalde resultaten in % per scope, resultaat 2023:



Daaruit is op te maken dat de emissie per uur niet meer aansluit bij de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt vooral in de veel minder gemaakte uren.

Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom behaald!