

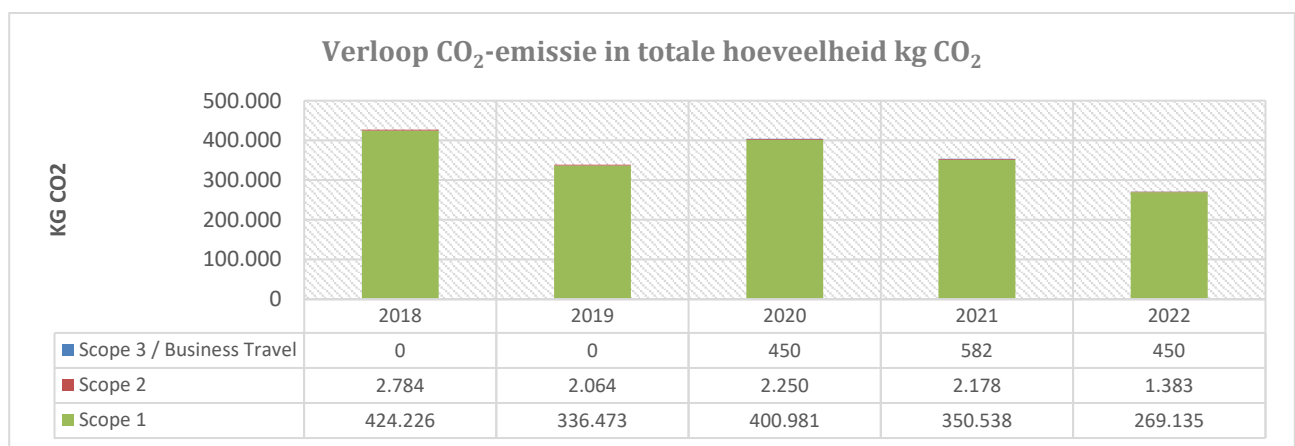
Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Ook na afgelopen jaar hebben we weer een CO₂-Footprint opgesteld. Met deze nieuwsbrief geven we weer de voortgang aan van onze CO₂-emissie en het reductieplan.

In 2018 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 is daarmee het referentiejaar. Na ieder half jaar wordt weer een footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren. Ook na 2022 hebben we weer de stand opgemaakt en de footprint uitgerekend. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het referentiejaar.

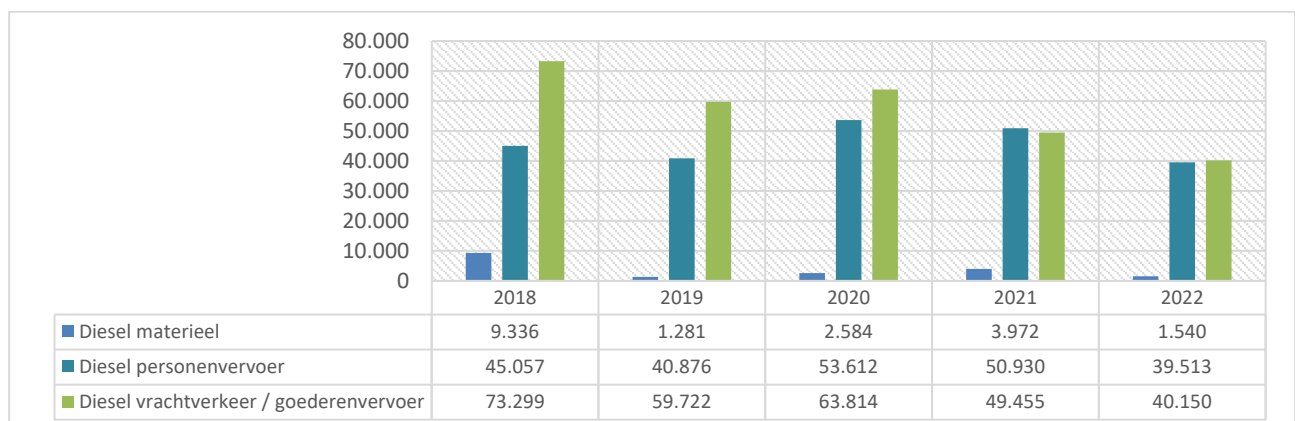


De totale emissie in 2022 bedroeg 271 ton CO₂. Daarmee ruim minder dan vorig jaar en ook ruim minder dan het referentiejaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijking per jaar.



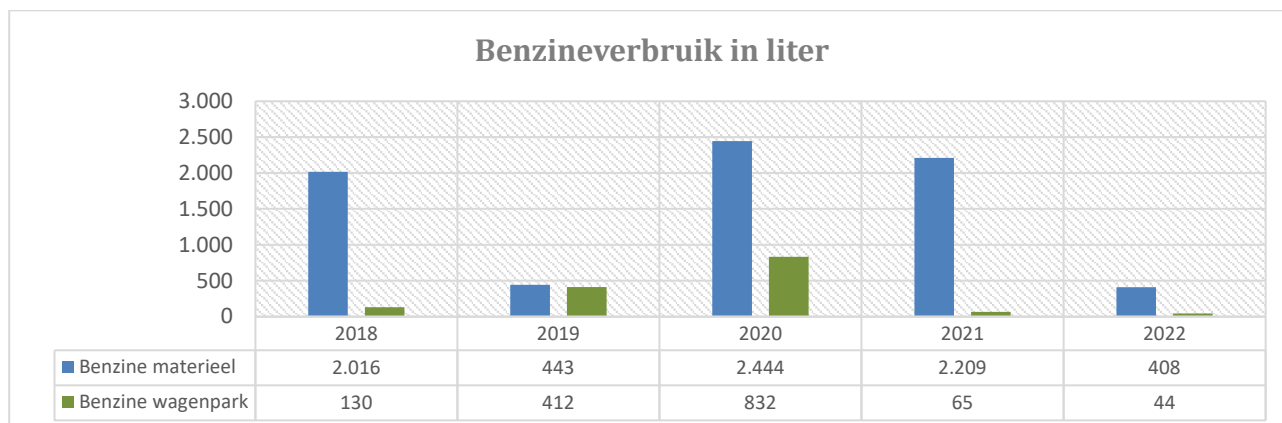
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2022 doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.



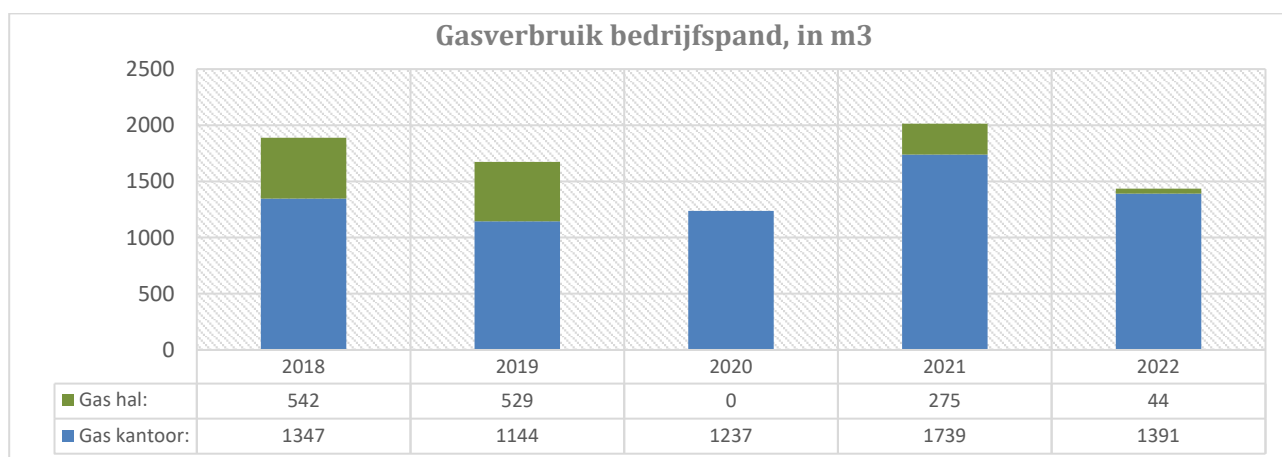
Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 264,9 ton CO₂

Naast het dieselverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 452 liter; goed voor 1,3 ton CO₂.



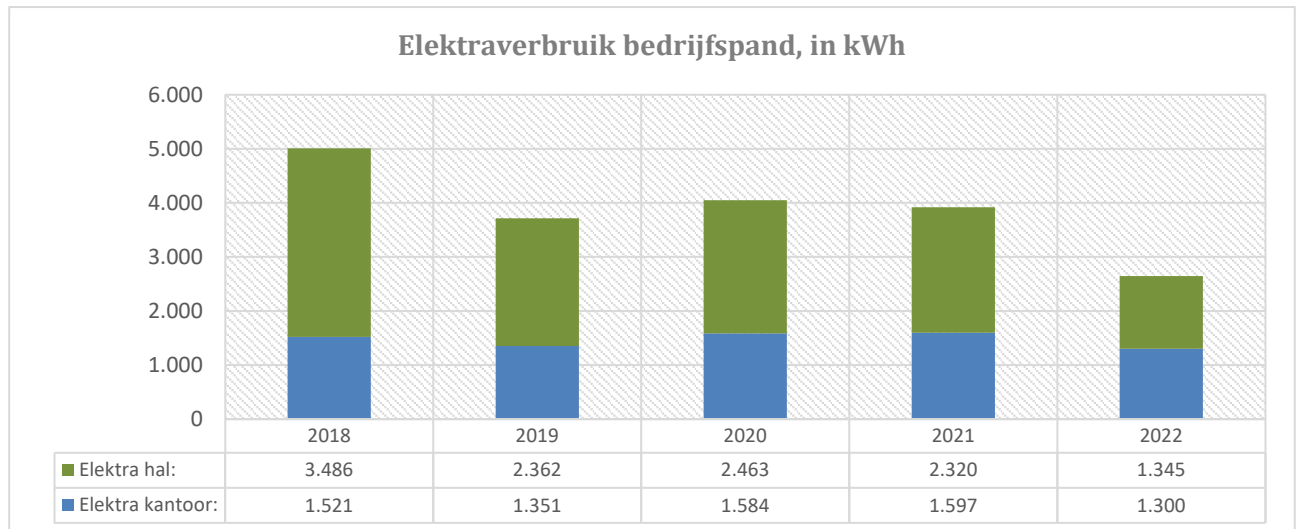
Brandstof energie bedrijfspand

Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 1435 m³, wat in totaal geleid heeft tot 3 ton CO₂-emissie.



Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik van per jaar is bepaald. Zo ook in 2022. Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 1,4 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.



Scope 3 / Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De CO₂-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt alleen een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's.

Er zijn 2332 km's gedeclareerd, waaruit 0,5 ton CO₂ volgt.

Doelstellingen en voortgang

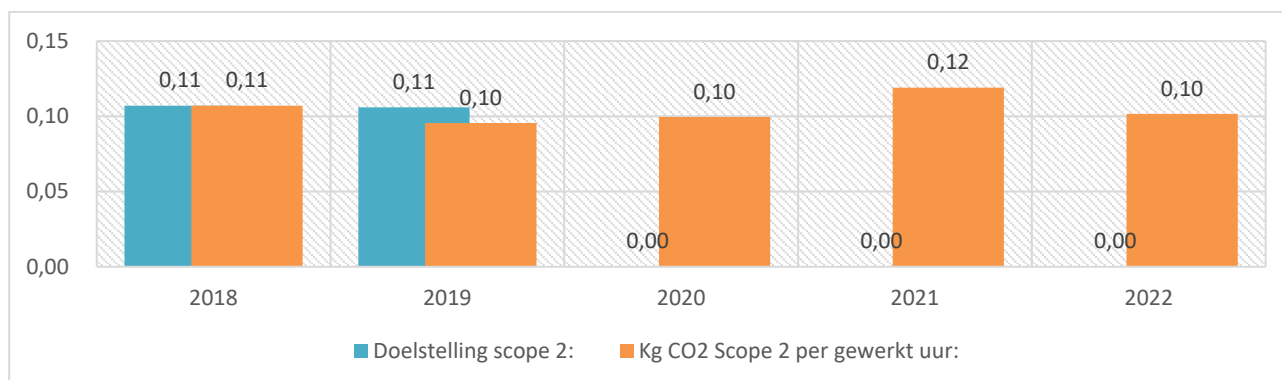
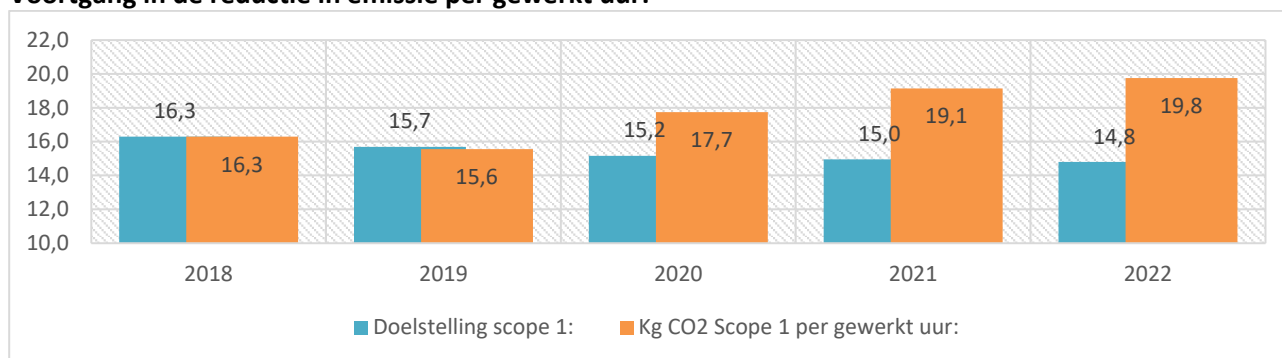
Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om de emissie te verlagen, hebben we voor een periode van 3 jaar doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen. Ook gaan we een nieuw reductieplan maken, dat vanaf 2023 gaat gelden.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:



Daaruit is op te maken dat de emissie per uur niet meer aansluit bij de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt vooral in de minder gemaakte uren, terwijl in het begin van het jaar er nog een toename was van het aantal ingezette voertuigen, vooral ook als gevolg van Coronamaatregelen. Deze waren in de eerste maanden van 2022 nog van kracht, wat dus ook terug te zien is in de cijfers. Carpoolen is niet of minder mogelijk, waardoor veel meer inzet van voertuigen nodig was. Het aantal uren is bijna 4700 lager dan vorig jaar, wat een duidelijke invloed heeft op de cijfers.

Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom nog altijd onhaalbaar gebleken.