

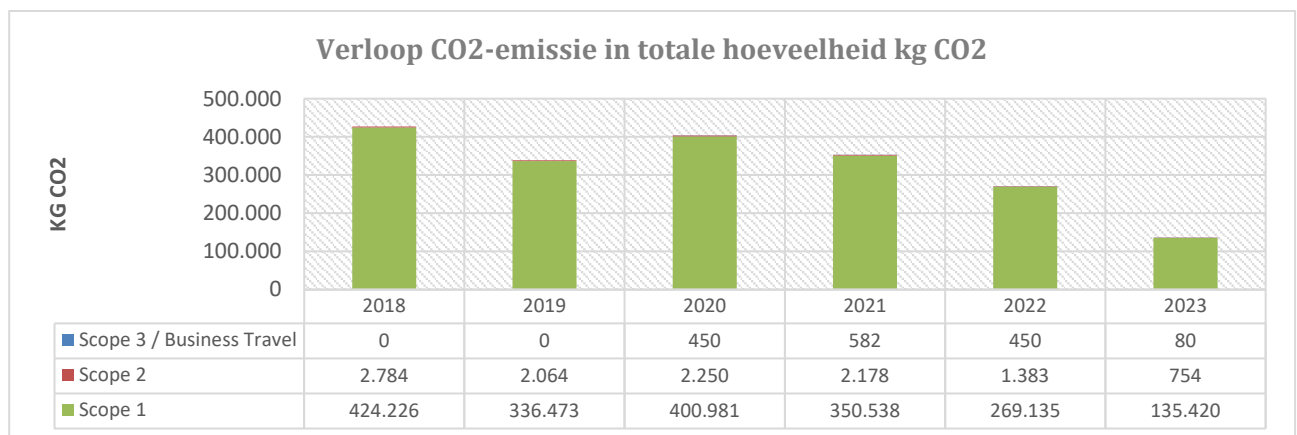
Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Ook halverwege dit jaar hebben we weer een CO₂-Footprint opgesteld. Met deze nieuwsbrief geven we weer de voortgang aan van onze CO₂-emissie en het reductieplan.

In 2018 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 is daarmee het referentiejaar. Na ieder half jaar wordt weer een footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het referentiejaar.

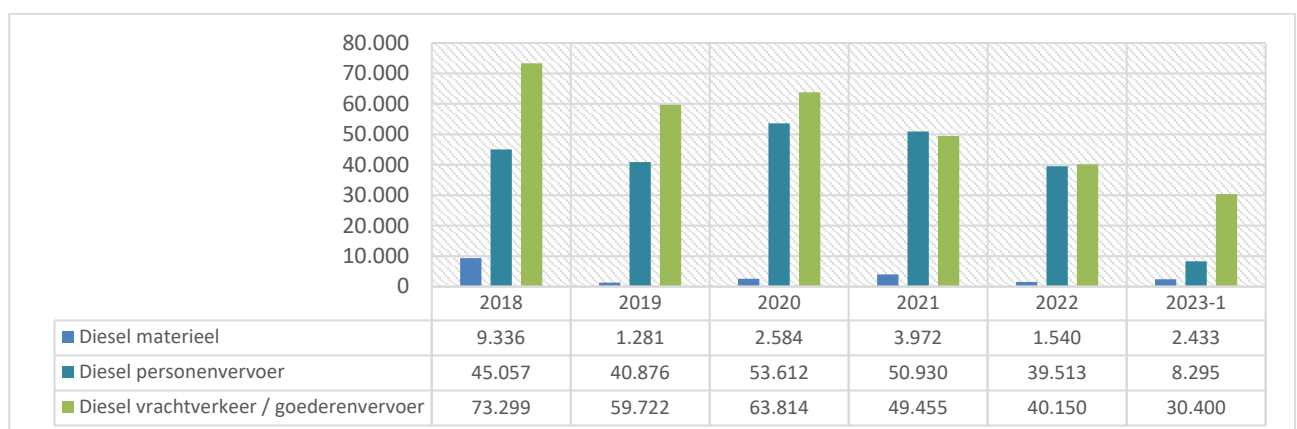


De totale emissie halverwege 2023 bedroeg 136 ton CO₂. Daarmee weer iets minder dan halverwege vorig jaar en ook ruim minder dan het referentiejaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijk per jaar.



Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2023 doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.

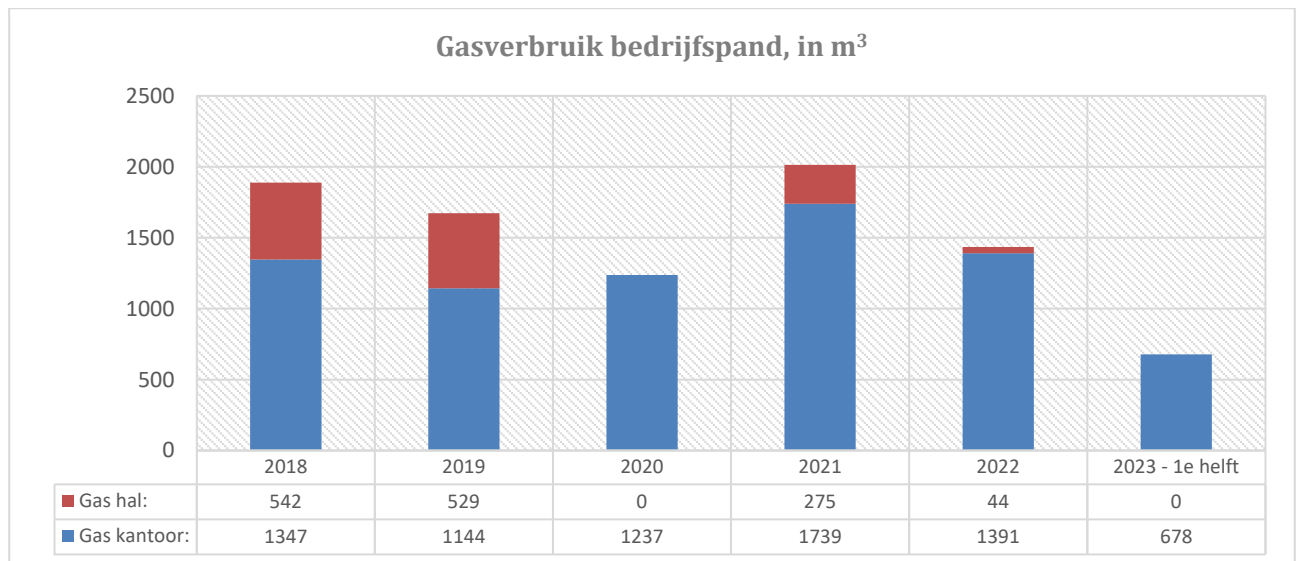


Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 134 ton CO₂

Het benzineverbruik is, in de eerste helft 2023, verwaarloosbaar. Reden hiervoor is dat gekeken wordt naar moment van inkoop.

Brandstof energie bedrijfspand

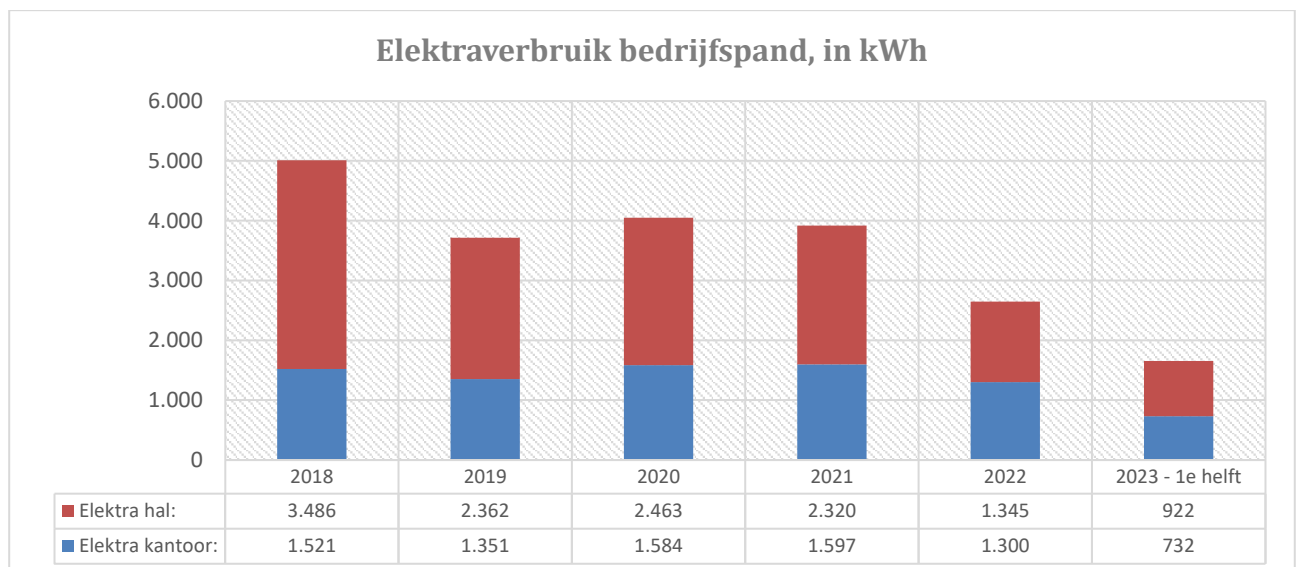
Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 678 m³, wat in totaal geleid heeft tot 1,4 ton CO₂-emissie.



Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik per half jaar is bepaald. Zo ook in 2023.

Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 0,8 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.



Scope 3 / Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De CO₂-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt alleen een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's.

Er zijn 412 km's gedeclareerd, waaruit 0,1 ton CO₂ volgt.

Doelstellingen en voortgang

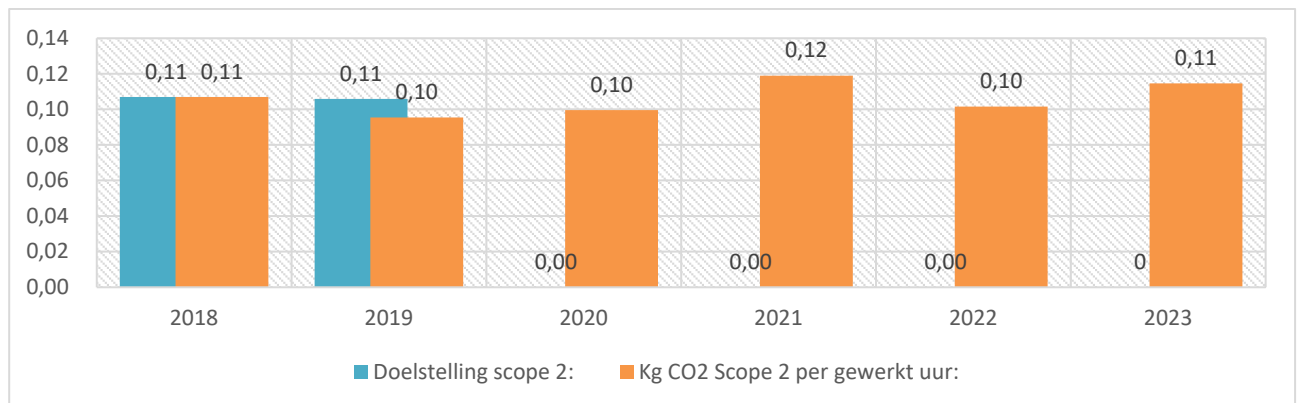
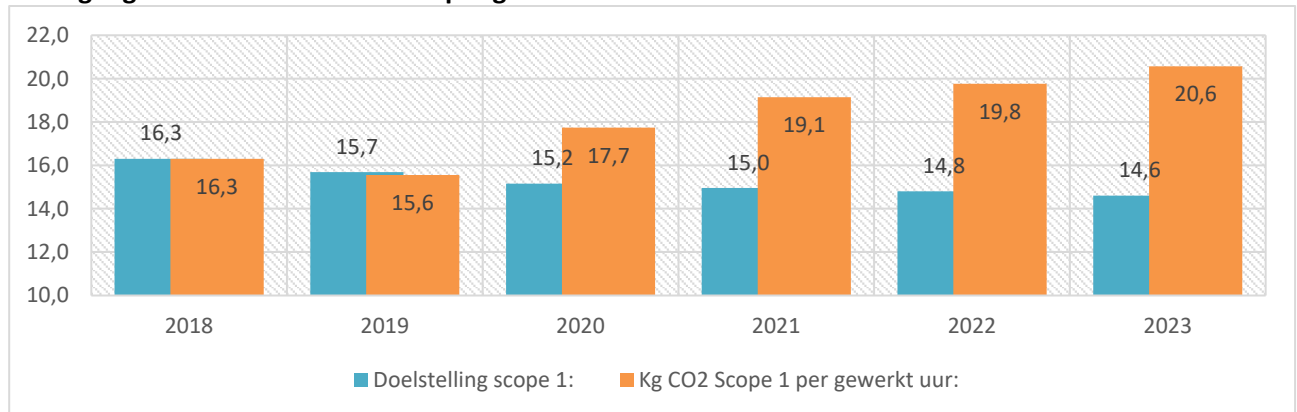
Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om de emissie te verlagen, hebben we voor een periode van 3 jaar doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:



Daaruit is op te maken dat de emissie per uur niet meer aansluit bij de doelstelling. De oorzaak hiervoor ligt vooral in de veel minder gemaakte uren.

Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom nog altijd onhaalbaar gebleken.