

Energieroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 14-01-2023		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	365	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	1,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	17.272	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	56,2
Gasverbruik	Verwarming	1	1.183	m ³	2079	gr CO ₂ / m ³	2,5
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	64	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,2
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	15.872	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	51,7
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	42.709	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	139,1
Elektraverbruik - Grijsz stroom	Elektra	2	354	kWh	456	gr CO ₂ / kWh	0,2
Elektraverbruik - Groene stroom	Elektra	2	2.299	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	BT	1.420	km	193	gr CO ₂ / km	0,3
Subtotaal scope 1							250,6
Subtotaal scope 2 + BT							0,4
TOTAAL:							251,1

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

