

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	5	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.433	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	7,9
Gasverbruik	Verwarming	1	678	m ³	2079	gr CO ₂ / m ³	1,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	30	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	8.295	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	27,0
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	30.400	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	99,0
Elektraverbruik	Elektra	2	1.654	kWh	456	gr CO ₂ / kWh	0,8
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	3 - BT	412	km	193	gr CO ₂ / km	0,1
Subtotaal scope 1							135,4
Subtotaal scope 2							0,8
Subtotaal scope 3 / Business Travel							0,1
TOTAAL:							136,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

