

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	408	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	1,1
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	1.540	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	5,0
Gasverbruik	Verwarming	1	1.435	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	3,0
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	44	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	39.513	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	128,9
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	40.150	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	131,0
Elektraverbruik	Elektra	2	2.645	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	1,4
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	3 - BT	2.332	km	193	gr CO ₂ / km	0,5
Subtotaal scope 1							269,1
Subtotaal scope 2							1,4
Subtotaal scope 3 / Business Travel							0,5
TOTAAL:							271,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

