

Zevende voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



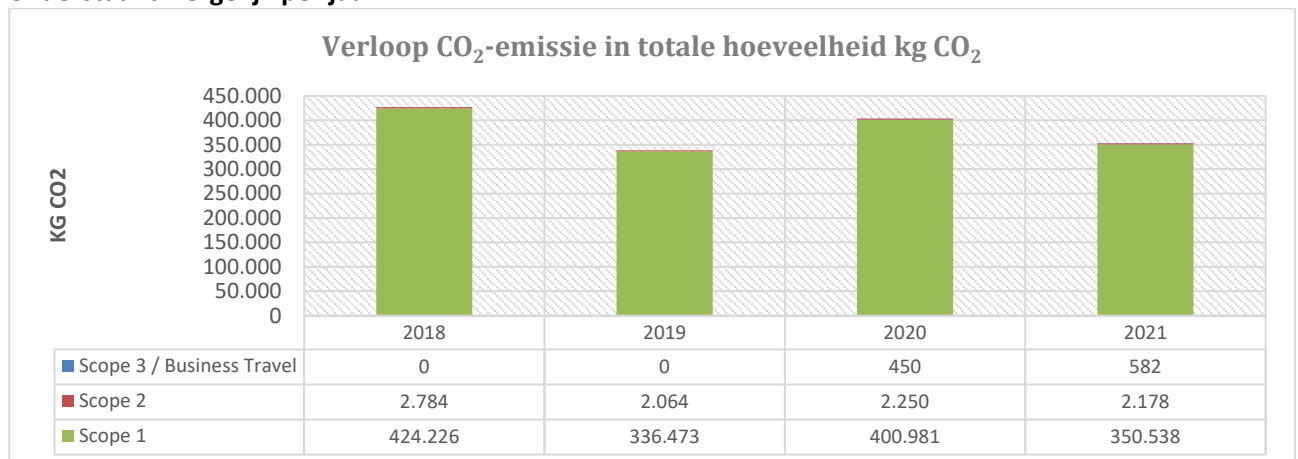
Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

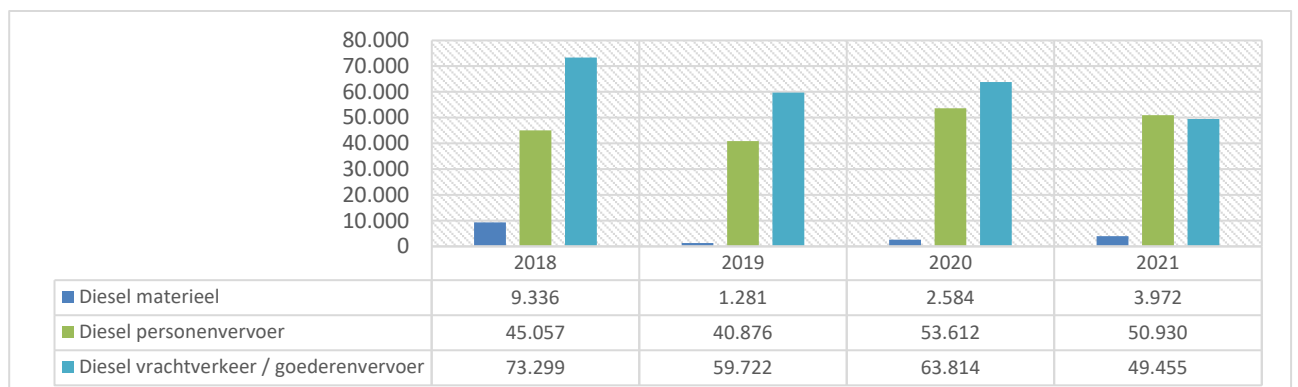
In 2018 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 is daarmee het referentiejaar. Na het afgelopen jaar hebben we weer de stand opgemaakt over het gehele jaar. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het referentiejaar.

De totale emissie in 2021 bedroeg 353 ton CO₂. Daarmee minder dan vorig jaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijk per jaar.



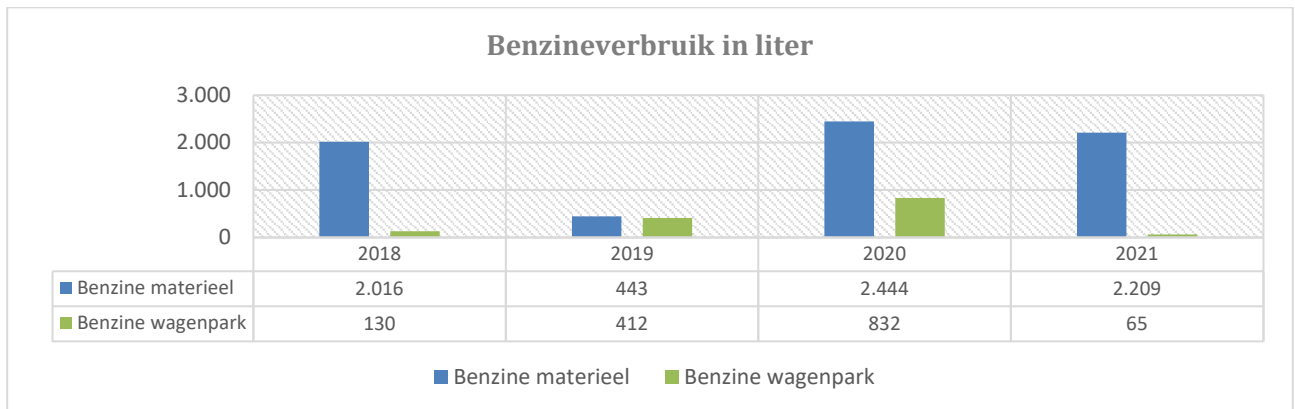
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2021 zo doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.



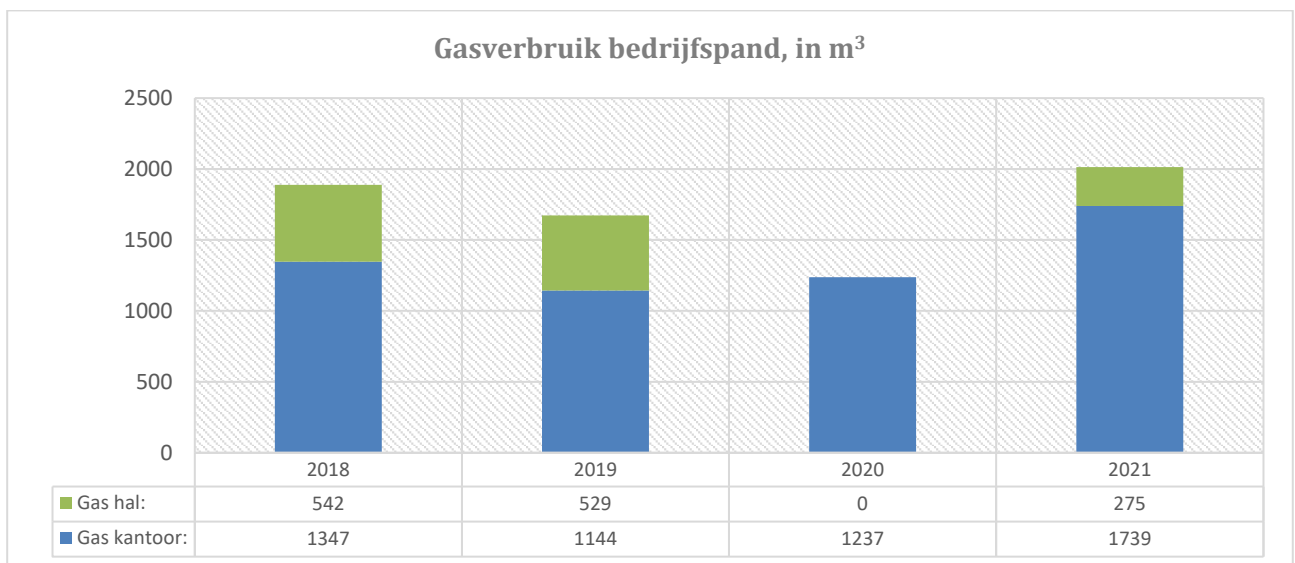
Het gehele dieselvebruik leidt in totaal tot 340,4 ton CO₂

Naast het dieselverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 2274 liter; goed voor 6,3 ton CO₂.



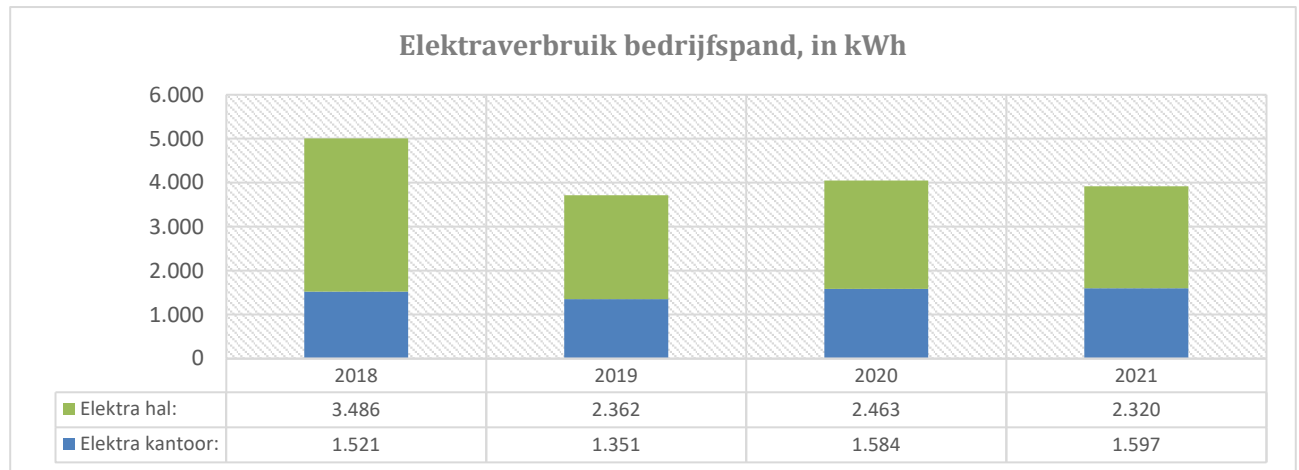
Brandstof energie bedrijfspand

Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 2014 m³, wat in totaal geleid heeft tot 3,8 ton CO₂-emissie.



Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik van per jaar is bepaald. Zo ook in 2021. Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 2,2 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.



Scope 3 / Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De CO₂-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's.

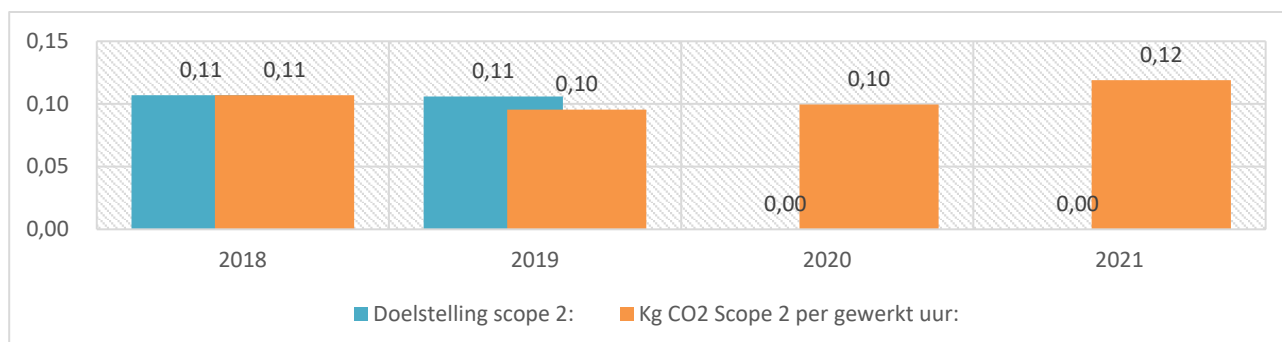
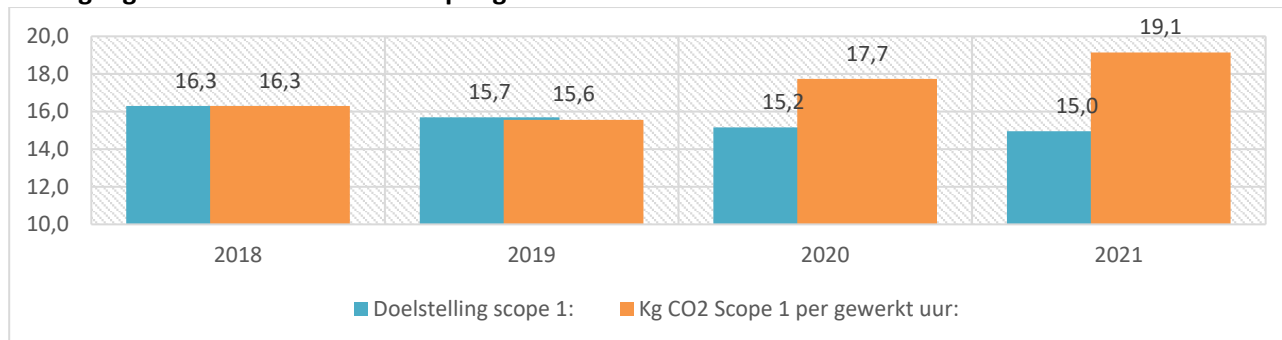
Er zijn 2984 km's gedeclareerd, waaruit 0,9 ton CO₂ volgt.

Doelstellingen en voortgang

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:



Daaruit is op te maken dat de emissie per uur niet meer aansluit bij de doelstelling! De oorzaak hiervoor ligt vooral in de toename van het aantal ingezette voertuigen, vooral ook als gevolg van Coronamaatregelen... Carpoolen is niet of minder mogelijk, waardoor veel meer inzet van voertuigen nodig was.

Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom nog altijd onhaalbaar gebleken.