

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2020		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.444	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	6,8
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.584	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	8,4
Gasverbruik	Verwarming	1	1.237	m ³	1884	gr CO ₂ / m ³	2,3
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	832	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	2,3
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	53.612	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	174,9
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	63.814	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	208,2
Elektraverbruik	Elektra	2	4.047	kWh	556	gr CO ₂ / kWh	2,3
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	BT	2.307	kWh	195	gr CO ₂ / kWh	0,4
Subtotaal scope 1							402,9
Subtotaal scope 2							2,3
Subtotaal scope 3 / Business Travel							0,4
TOTAAL:							405,6

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

