

Derde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

In 2018 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 gaat daarmee het basisjaar. Inmiddels is ook een footprint gemaakt over 2019. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijking met het basisjaar.

De totale emissie van CO₂ is voor 2019 berekend tot een totaal van 336,6 ton CO₂.

De emissies worden door de CO₂-Prestatieladder verdeeld in scope 1 en scope 2.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 334,6 ton CO₂, 99,4% van de totale footprint.

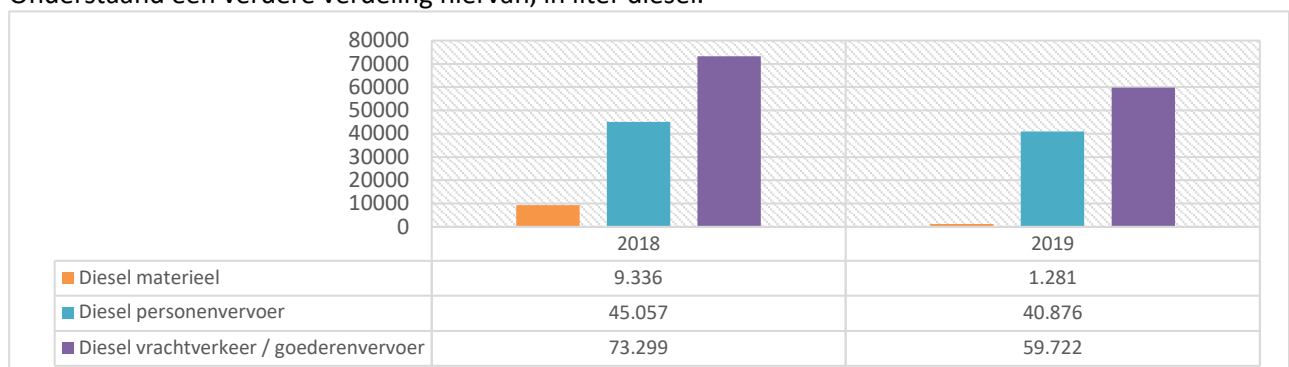
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is in 2018 al onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2019 zo doorgezet.

Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt.

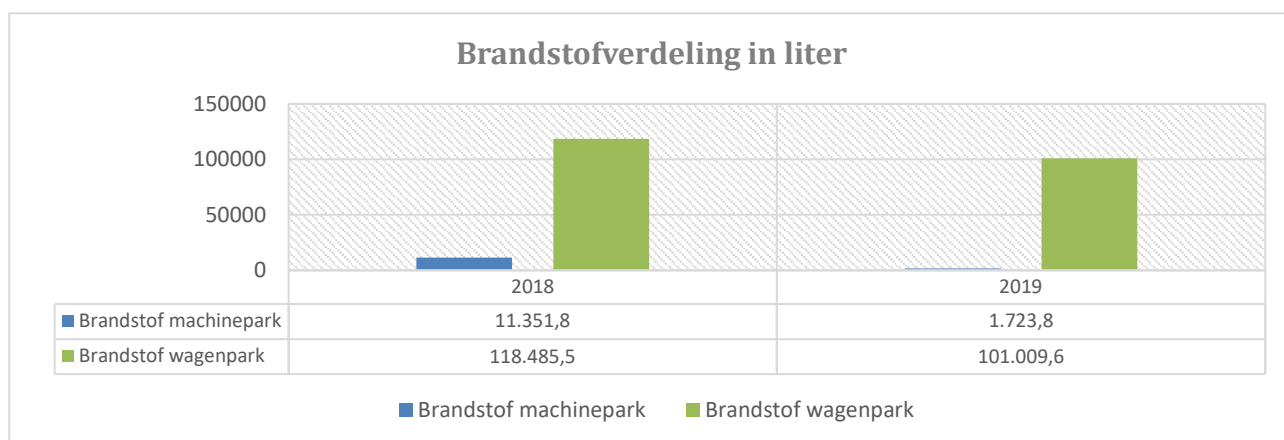
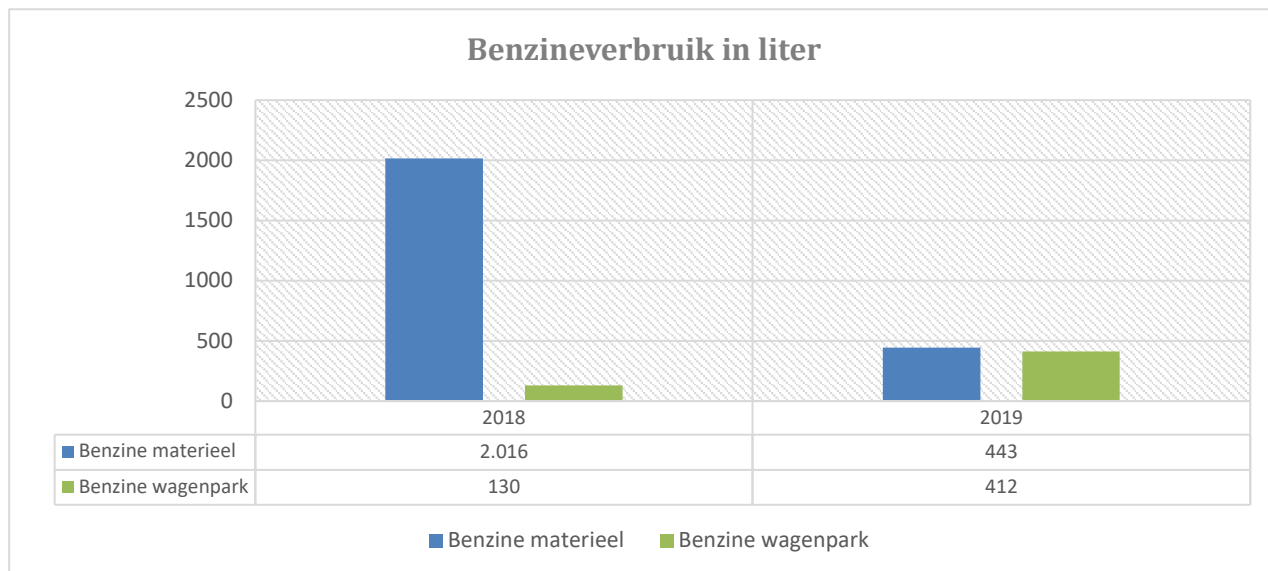
Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. In totaal is voor het wagenpark en machinepark samen 101.009 liter diesel verbruikt.

Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liter diesel.



Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot **329 ton CO₂**, 97,2% van de scope 1 emissie! 325 ton hiervan komt voort uit het wagenpark. De rest, 4 ton CO₂, is ingezet voor machines.

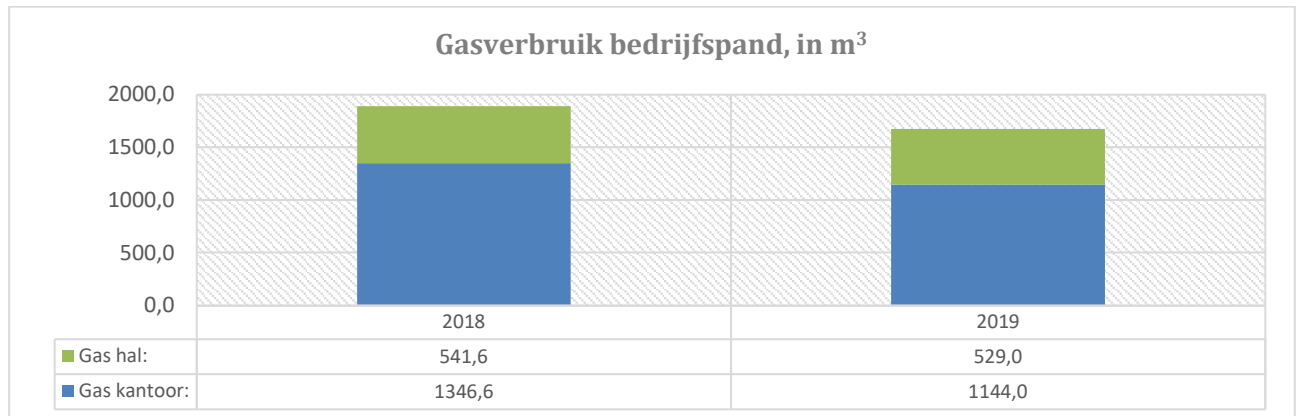
Naast het diesilverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 442 liter; goed voor 1,2 ton CO₂.



Brandstof energie bedrijfspand

Het bedrijfspand (kantoor & hal) wordt verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract aanwezig met de verhuurder, voor de verrekening van het verbruik. Sinds begin 2019 worden meterstanden bijgehouden, minimaal per half jaar.

Dit heeft in totaal geleid tot 3,1 ton CO₂-emissie, 1,8% van de scope 1 emissie. Het verbruik is in 2019 gedaald ten opzichte van 2018!



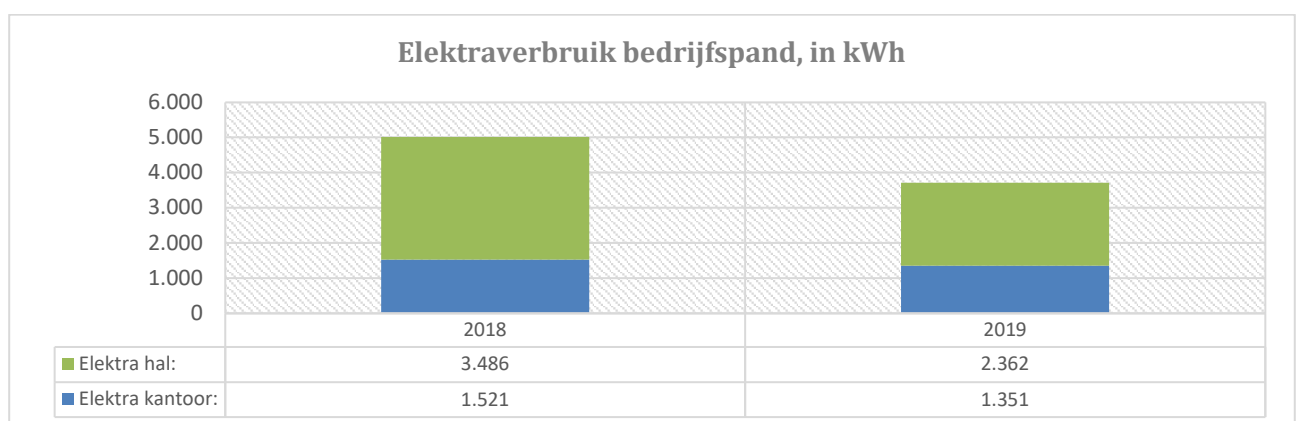
Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend en komt tot een totaal van 2 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

Voor de bepaling van de hoeveelheid worden de meterstanden bijgehouden. Daaruit volgt een totaalverbruik van 3713 kWh.

Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 2 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.

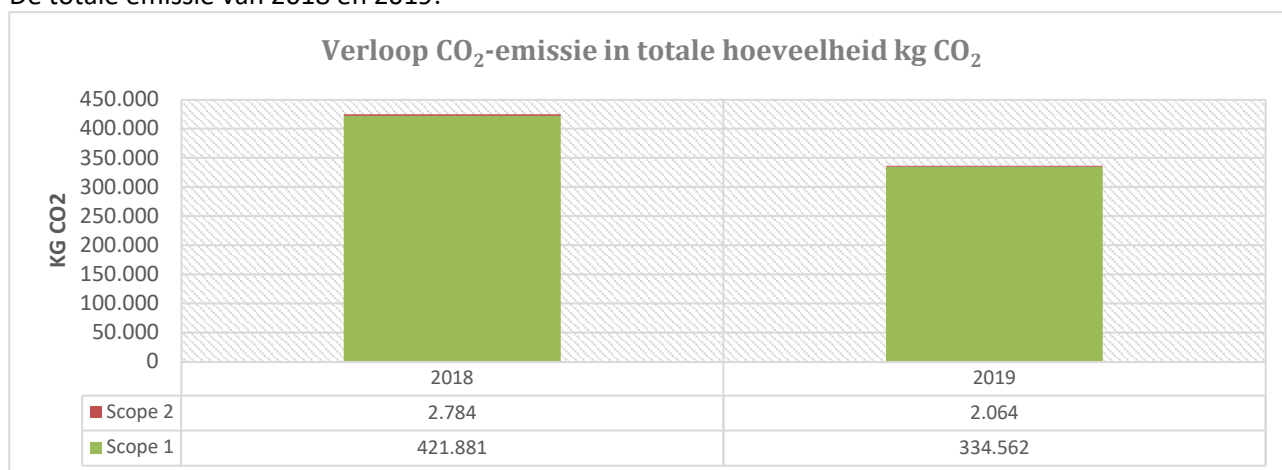


Doelstellingen en voortgang

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

De totale emissie van 2018 en 2019:



De voortgang in behaalde emissie per FTE, met daarbij de doelstelling in emissie per FTE:

