

Tweede voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Zoals in de eerste nieuwsbrief al aangekondigd, waren we van plan om de certificering voor de CO₂-Prestatieladder te behalen. Hiervoor hebben we afgelopen mei de audits gehad. Deze zijn prima verlopen, waarmee we trots kunnen aangeven dat we het certificaat voor trede e3 hebben behaald!

Een van de onderdelen daarvan is het regelmatig communiceren over de voortgang hierin. Daarvoor verspreiden we met enige regelmaat deze nieuwsbrieven.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is een footprint gemaakt over 2018. 2018 gaat daarmee voor ons als basisjaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2018. Inmiddels is ook een footprint gemaakt over de eerste helft van 2019. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het basisjaar.

De totale emissie van CO₂ is voor de eerste helft van 2019 berekend tot een totaal van 175,7 ton CO₂. De emissies worden door de CO₂-Prestatieladder verdeeld in scope 1 en scope 2.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 174,5 ton CO₂, 99,3% van de totale footprint.

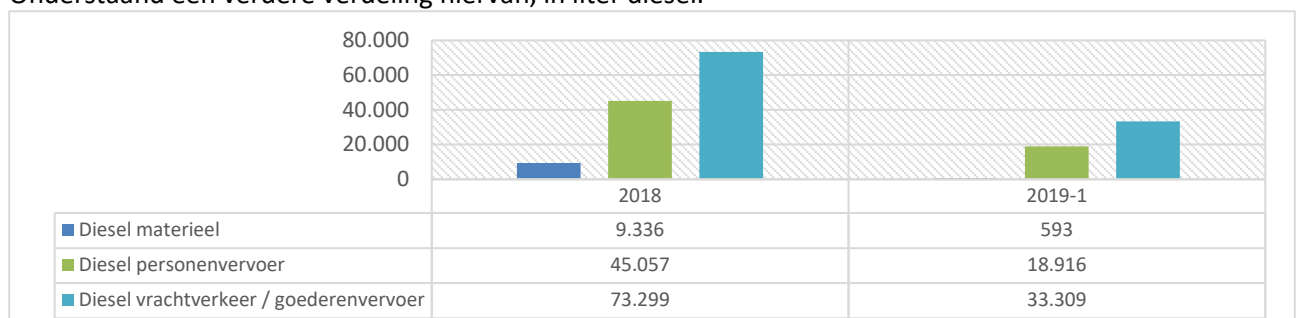
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie is in 2018 al onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in de eerste helft van 2019 zo doorgezet.

Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt.

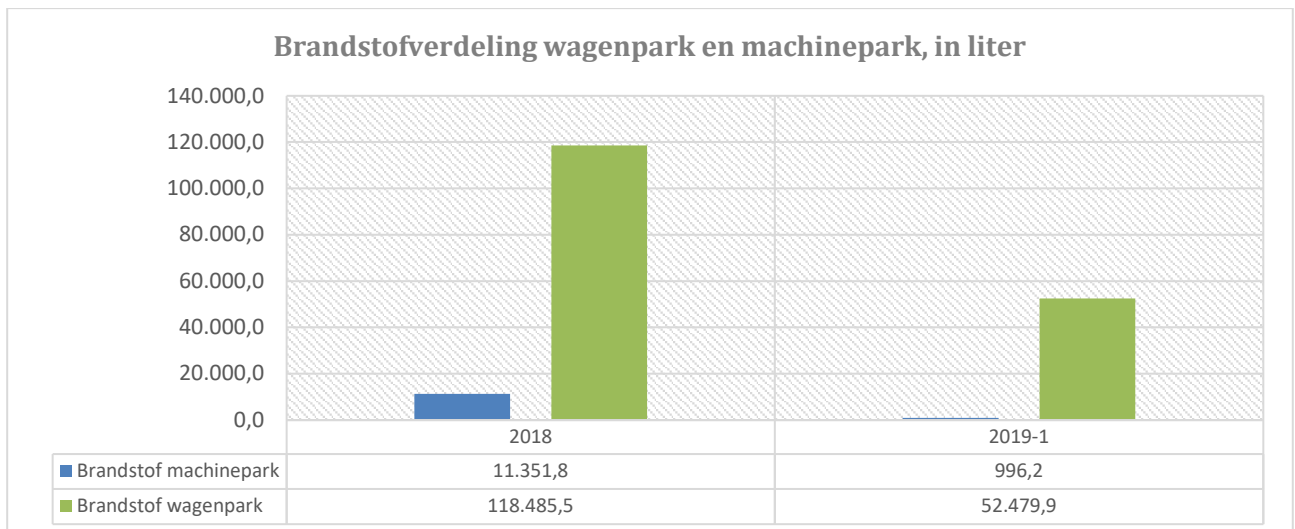
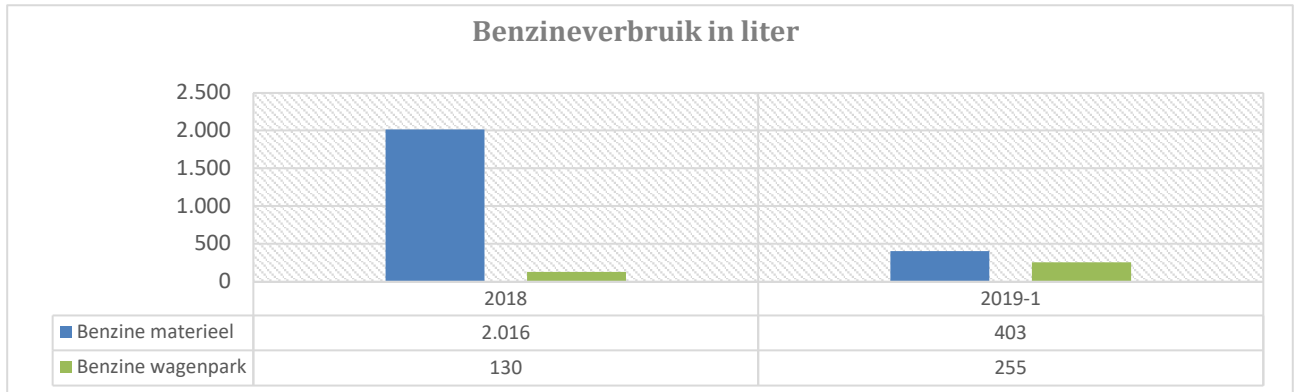
Diesel is veruit de meest gebruikte brandstof. In totaal is voor het wagenpark en machinepark samen 52.480 liter diesel verbruikt.

Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liter diesel.



Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot **170,6 ton CO₂**, 97,2% van de scope 1 emissie!
168,7 ton hiervan komt voort uit het wagenpark. De rest, 1,9 ton CO₂, is ingezet voor machines.

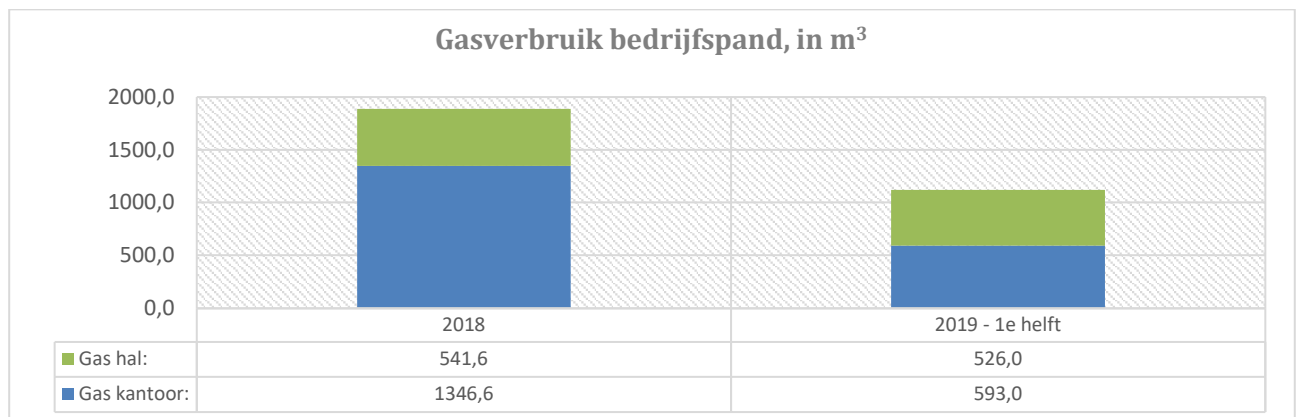
Naast het diesilverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 658 liter; goed voor 1,8 ton CO₂.



Brandstof energie bedrijfspand

Het bedrijfspand (kantoor & hal) wordt verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract aanwezig met de verhuurder, voor de verrekening van het verbruik. Er is geen rechtstreeks contract met een energieleverancier. Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is voor het basisjaar een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden uit 2017, 2018 en 2019. Dit is omgerekend naar een jaarverbruik van 2018. Sinds begin 2019 worden meterstanden bijgehouden, minimaal per half jaar. Daaruit volgt het verbruik per half jaar.

Dit heeft in totaal geleid tot 3,1 ton CO₂-emissie, 1,8% van de scope 1 emissie.



Scope 2

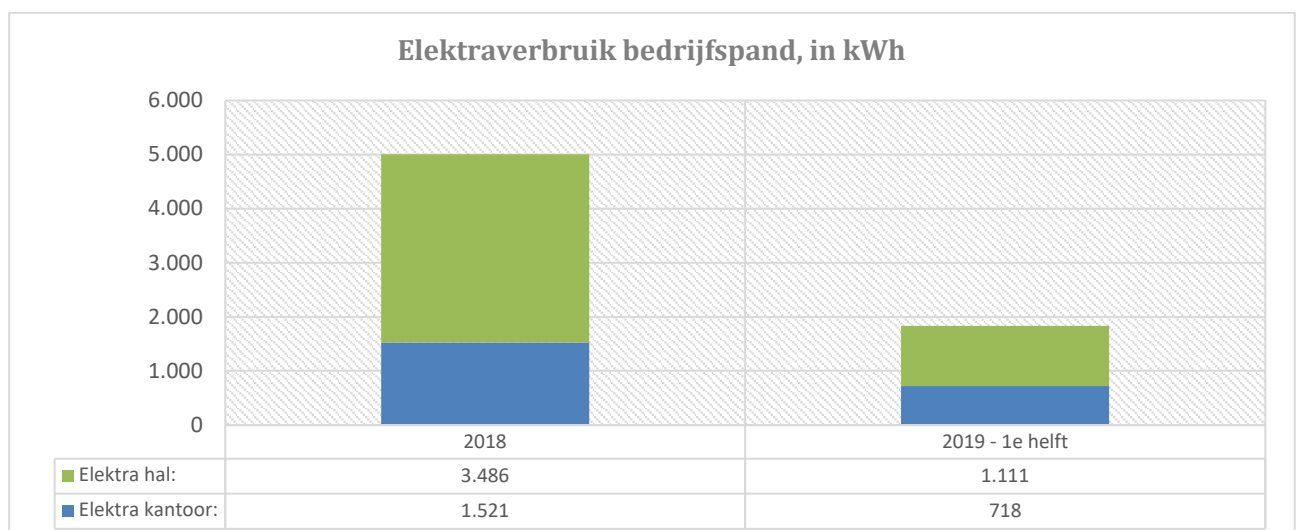
De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend en komt tot een totaal van 1,2 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is voor het basisjaar een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden uit 2017, 2018 en 2019. Dit is omgerekend naar een verbruik voor de eerste helft van 2019. Daaruit volgt een totaalverbruik van 1829 kWh.



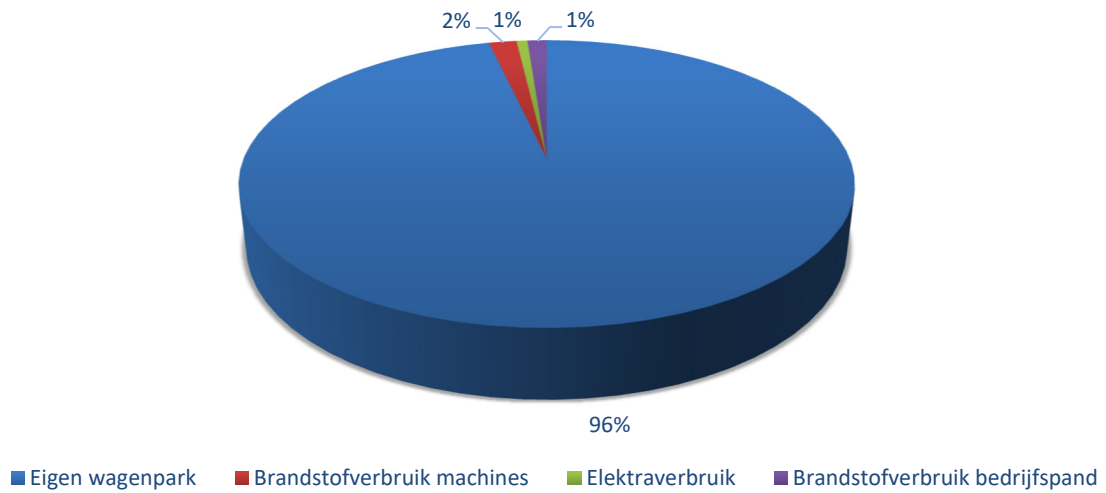
Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 1,2 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.



Verhoudingen CO₂-emissie | Meest significante verbruikers

Uit de cijfers blijkt dat het eigen wagenpark duidelijk als meest significant gezien kan worden. 96% van onze totale emissie (scope 1 en 2) komt hieruit voort.

Gebieden met significant energieverbruik



Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Overzicht reductiedoelstellingen in %		
Doelstelling	2019 - 2022 Reductiedoelstelling in % van de scope emissie	2019 - 2022 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1		
Zuinigere omgang wagen- en machinepark	3,85%	3,82%
Vervangen VW Transporters	2,59%	2,57%
Vervangen vrachtwagen	2,54%	2,52%
Overstap op 2 elektrische zagen	0,20%	0,20%
Totaal:	9,19%	9,12%
Scope 2		
Verlagen elektraverbruik	3,9%	0,0%
Overstappen op groene stroom in 2020	100,0%	0,8%
Totaal:	100%	0,8%
TOTAAL:		9,9%